

NOTICE of cancellation of the Official Mexican Standard NOM-236-SE-2021, Motor vehicles- Physical mechanical conditions of vehicles with gross vehicle weight not exceeding 3,857 kg.

Published in the DOF on November 15, 2022

SECRETARIA DE ECONOMIA

AVISO de cancelación de la Norma Oficial Mexicana NOM-236-SE-2021, Vehículos automotores-Condicionales fisicomecánicas de los vehículos con peso bruto vehicular que no exceda 3,857 kg.

Al margen un sello con el Escudo Nacional, que dice: Estados Unidos Mexicanos.- ECONOMÍA.- Secretaría de Economía.- Unidad de Normatividad, Competitividad y Competencia.- Dirección General de Normas.

AVISO DE CANCELACIÓN DE LA NORMA OFICIAL MEXICANA NOM-236-SE-2021, VEHÍCULOS AUTOMOTORES-CONDICIONES FISICOMECAÑICAS DE LOS VEHÍCULOS CON PESO BRUTO VEHICULAR QUE NO EXCEDA 3,857 KG.

ARELY REYES TERÁN, Directora General de Normas y Presidenta del Comité Consultivo Nacional de Normalización de la Secretaría de Economía, con fundamento en lo dispuesto por los artículos 34 fracciones II, XIII y XXXIII de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal; 4 de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo; 2, 3, 4, fracción XVI, 32 y 42 de la Ley de Infraestructura de la Calidad, 28, fracción III, párrafo segundo, 39, párrafo primero y 40, fracción IV del Reglamento de la Ley Federal sobre Metrología y Normalización, en relación con los transitorios segundo y tercero del Decreto por el que se expide la Ley de Infraestructura de la Calidad y se abroga la Ley Federal sobre Metrología y Normalización, publicado en el Diario Oficial de la Federación el 1 de julio de 2020, y 2, apartado A, fracción II, numeral 19, inciso a), 11 y 36, fracciones I y IX del Reglamento Interior de la Secretaría de Economía, y

CONSIDERANDO

PRIMERO. Que de acuerdo con lo dispuesto por los artículos 3 fracción IX y 39 de la Ley de Infraestructura de la Calidad (LIC) y 34, párrafo primero del Reglamento de la Ley Federal sobre Metrología y Normalización, en relación con el Tercero transitorio del Decreto por el que se expide la Ley de Infraestructura de la Calidad y se abroga la Ley Federal sobre Metrología y Normalización, publicado en el Diario Oficial de la Federación el 1 de julio de 2020, corresponde a las Autoridades Normalizadoras expedir Normas Oficiales Mexicanas en las materias relacionadas con sus atribuciones y determinar su fecha de entrada en vigor.

SEGUNDO. Que de acuerdo con lo dispuesto por el artículo 36, fracción IX del Reglamento Interior de la Secretaría de Economía, la Dirección General de Normas,

SECRETARY OF ECONOMY

NOTICE of cancellation of the Official Mexican Standard NOM-236-SE-2021, Motor vehicles- Physical mechanical conditions of vehicles with gross vehicle weight not exceeding 3,857 kg.

In the margin a stamp with the National Seal, that says: United Mexican States. - ECONOMY.- Secretary of Economy.- Regulatory Unit, Competitiveness and Competition Unit.- General Directorate of Standards.

NOTICE OF CANCELLATION OF THE OFFICIAL MEXICAN STANDARD NOM-236-SE-2021, MOTOR VEHICLES - PHYSICAL MECHANICAL CONDITIONS OF VEHICLES WITH A GROSS VEHICLE WEIGHT NOT EXCEEDING 3,857 KG.

ARELY REYES TERÁN, General Director of Standards and President of the National Consultative Committee for Standardization of the Secretary of Economy, based on the provisions of articles 34 sections II, XIII and XXXIII of the Organic Law of the Federal Public Administration; 4 of the Federal Law of Administrative Procedure; 2, 3, 4, section XVI, 32 and 42 of the Law of Quality Infrastructure, 28, section III, second paragraph, 39, first paragraph and 40, section IV of the Regulation of the Federal Law on Metrology and Standardization, with regard to the second and third transitional article of the Decree by which the Law of Quality Infrastructure is issued and the Federal Law on Metrology and Standardization is cancelled, published in the Official Daily of the Federation on July 1, 2020, and 2, section A, section II, numeral 19, subsection a), 11 and 36, sections I and IX of the Internal Regulation of the Secretary of Economy, and

CONSIDERING

FIRST. That in accordance with the provisions of articles 3 section IX and 39 of the Law of Quality Infrastructure (LIC) and 34, first paragraph of the Regulation of the Federal Law on Metrology and Standardization, with regard to the Third transitional article of the Decree which the Law of Quality Infrastructure is issued and the Federal Law on Metrology and Standardization is cancelled, published in the Official Daily of the Federation on July 1, 2020, it corresponds to the Standardization Authorities to issue Official Mexican Standards in matters related to their powers and determine its date of entry into force.

SECOND. That in accordance with the provisions of article 36, section IX of the Internal Regulation of the Secretary of Economy, the General Directorate of

NOTICE of cancellation of the Official Mexican Standard NOM-236-SE-2021, Motor vehicles- Physical mechanical conditions of vehicles with gross vehicle weight not exceeding 3,857 kg.

Published in the DOF on November 15, 2022

en su carácter de Autoridad Normalizadora, cuenta con la atribución de elaborar, expedir, revisar, modificar, cancelar y difundir las Normas Oficiales Mexicanas y estándares en el ámbito de competencia de dicha Secretaría y coordinarse con otras Autoridades Normalizadoras para la elaboración conjunta de Normas Oficiales Mexicanas.

TERCERO. Que el artículo 32 de la LIC establece que las Normas Oficiales Mexicanas deberán ser revisadas al menos cada cinco años posteriores a su publicación en el Diario Oficial de la Federación o de aquella de su última modificación, a través de un proceso de revisión sistemática, debiendo notificar el informe con los resultados de la revisión al Secretariado Ejecutivo de la Comisión Nacional de Infraestructura de la Calidad (CNIC).

CUARTO. Que de conformidad con lo previsto por el artículo 42 de la LIC, la CNIC podrá ordenar a las Autoridades Normalizadoras la cancelación de Normas Oficiales Mexicanas sin sujetarse a lo previsto en el artículo 41 de la misma Ley, cuando el informe que contenga el resultado de la revisión sistemática que se haya realizado a una Norma Oficial Mexicana proponga su cancelación.

QUINTO. Que la Norma Oficial Mexicana "NOM-236-SE-2021, Vehículos automotores-Condiciónes fisicomecánicas de los vehículos con peso bruto vehicular que no exceda 3,857 kg.", fue publicada en el Diario Oficial de la Federación el día 3 de mayo de 2022.

SEXTO. Que en términos de lo previsto en el artículo 32 de la LIC, el día 21 de octubre de 2022, la Dirección General de Normas, en su carácter de Autoridad Normalizadora, entregó al Comité Consultivo Nacional de Normalización de la Secretaría de Economía (CCONNSE), el informe que contiene el resultado de la revisión sistemática efectuado a la "NOM-236-SE-2021, Vehículos automotores-Condiciónes fisicomecánicas de los vehículos con peso bruto vehicular que no exceda 3,857 kg.", mismo que propone su cancelación. Dicho informe puede ser consultado en la siguiente liga: [https://www.sinec.gob.mx/sinec/SE/NOM-236-SE-2021%20\(2022\).pdf](https://www.sinec.gob.mx/sinec/SE/NOM-236-SE-2021%20(2022).pdf)

SÉPTIMO. Que derivado de la revisión sistemática efectuada la "NOM-236-SE-2021, Vehículos automotores-Condiciónes fisicomecánicas de los vehículos con peso bruto vehicular que no exceda 3,857 kg.", se identificó que la aplicación de dicha Norma

Standards, in its capacity as Standardization Authority, has the power to prepare, issue, review, modify, cancel and disseminate the Official Mexican Standards and standards in the area under the responsibility of said Secretary and coordinate with other Standardization Authorities for the joint development of Official Mexican Standards.

THIRD. That article 32 of the LIC establishes that the Official Mexican Standards must be reviewed at least every five years after their publication in the Official Daily of the Federation or that of their last modification, through a systematic review process, and must notify the report with the results of the review to the Executive Secretary of the National Quality Infrastructure Commission (CNIC).

FOURTH. That in accordance with the provisions of article 42 of the LIC, the CNIC may order the Standardization Authorities to cancel Official Mexican Standards without being subject to the provisions of article 41 of the same Law, when the report containing the result of the systematic review that has been carried out on an Official Mexican Standard proposes its cancellation.

FIFTH. That the Official Mexican Standard "NOM-236-SE-2021, Motor vehicles - Physical mechanical conditions of vehicles with gross vehicle weight not exceeding 3,857 kg," was published in the Official Daily of the Federation on May 3, 2022.

SIXTH. That under the terms of the provisions of article 32 of the LIC, on October 21, 2022, the General Directorate of Standards, in its capacity as the Standardization Authority, delivered to the National Consultative Committee for Standardization of the Secretary of Economy (CCONNSE), the report containing the result of the systematic review carried out on the "NOM-236-SE-2021, Motor vehicles - Physical mechanical conditions of vehicles with a gross vehicle weight that does not exceed 3,857 kg," which proposes its cancellation. Said report can be consulted in the following link:

[https://www.sinec.gob.mx/sinec/SE/NOM-236-SE-2021%20\(2022\).pdf](https://www.sinec.gob.mx/sinec/SE/NOM-236-SE-2021%20(2022).pdf)

SEVENTH. That derived from the systematic review carried out, the "NOM-236-SE-2021, Motor Vehicles-Physical mechanical conditions of vehicles with a gross vehicle weight that does not exceed 3,857 kg," it was identified that the application of said Official Standard

NOTICE of cancellation of the Official Mexican Standard NOM-236-SE-2021, Motor vehicles- Physical mechanical conditions of vehicles with gross vehicle weight not exceeding 3,857 kg.

Published in the DOF on November 15, 2022

Oficial tendría impacto en términos económicos para los propietarios o legales poseedores de los vehículos objeto de la misma y, por ende, un efecto negativo en su economía familiar, toda vez que implicaría el pago por una verificación de las condiciones fisicomecánicas del vehículo y, en su caso, su reparación y una nueva verificación; que su Procedimiento de Evaluación de la Conformidad contiene diversas lagunas, además de que no regula adecuadamente la emisión de programas de inspección vehicular, ya que, entre otros aspectos, no especifica los elementos mínimos que deben contener, por lo que no se cuenta con infraestructura y personal calificado para la implementación de la Norma Oficial mencionada, lo que podría comprometer los objetivos de política pública planteados por la regulación. Además de existir mecanismos voluntarios de revisión de los aspectos objeto de la propia Norma Oficial contemplados en la norma mexicana vigente NOMX-D-228-SCFI-2015, "*Criterios, procedimientos y equipo para la revisión de las condiciones fisicomecánicas de los vehículos automotores en circulación cuyo peso bruto vehicular no excede los 3 857 kg*".

OCTAVO. Que el día 26 de octubre de 2022 se celebró la Décima Cuarta sesión extraordinaria del CCONNSE, en la que se presentó el resultado de la revisión sistemática de la "*NOM-236-SE-2021, Vehículos automotores- Condiciones fisicomecánicas de los vehículos con peso bruto vehicular que no exceda 3,857 kg.*" que propone su cancelación, y en la cual se aprobó el referido informe de revisión sistemática y se instruyó remitirlo a la CNIC, lo cual se realizó el 27 de octubre de 2022.

NOVENO. Que de acuerdo a lo que indica el artículo 32 de la LIC, el día 27 de octubre de 2022, la Dirección General de Normas en su carácter de Autoridad Normalizadora, notificó al Secretariado Ejecutivo de la CNIC el resultado de la revisión sistemática de la "*NOM-236-SE-2021, Vehículos automotores- Condiciones fisicomecánicas de los vehículos con peso bruto vehicular que no exceda 3,857 kg.*" que propone su cancelación.

DÉCIMO. Que en términos de lo previsto en el artículo 42 de la LIC, el informe de la revisión sistemática de la "*NOM-236-SE-2021, Vehículos automotores- Condiciones fisicomecánicas de los vehículos con peso bruto vehicular que no exceda 3,857 kg.*", que propone la cancelación de dicha Norma, se sometió a

would have an impact in economic terms for the owners or legal possessors of the vehicles subject to it and, therefore, a negative effect on their family economy, since it would imply payment for a verification of the physical mechanical conditions of the vehicle and, where appropriate, its repair and a new verification; that its Procedure for the Evaluation of Conformity contains various gaps, in addition to the fact that it does not adequately regulate the issuance of vehicle inspection programs, since, among other aspects, it does not specify the minimum elements that must be contained, for which reason there is no infrastructure and qualified personnel for the implementation of the aforementioned Official Standard, which could compromise the public policy objectives set forth by the regulation. In addition to the existence of voluntary review mechanisms of the aspects that are the object of the Official Standard itself, included in the current Mexican standard NOMX-D-228-SCFI-2015, "*Criteria, procedures and equipment for the review of the physical mechanical conditions of motor vehicles in circulation whose gross vehicle weight does not exceed 3 857 kg.*"

EIGHTH. That on October 26, 2022, the Fourteenth special session of the CCONNSE was held, in which the result of the systematic review of the "*NOM-236-SE-2021, Motor Vehicles- Physical mechanical conditions of vehicles with heavy gross vehicle that does not exceed 3,857 kg,*" proposing its cancellation, and in which the aforementioned systematic review report was approved and it was instructed to send it to the CNIC, which was done on October 27, 2022.

NINTH. That according to what is indicated in article 32 of the LIC, on October 27, 2022, the General Directorate of Standards in its capacity as the Standardization Authority, notified the Executive Secretary of the CNIC of the result of the systematic review of the "*NOM-236-SE-2021, Motor vehicles- Physical mechanical conditions of vehicles with a gross vehicle weight that does not exceed 3,857 kg,*" that proposes its cancellation.

TENTH. That under the terms of the provisions of article 42 of the LIC, the report of the systematic review of the "*NOM-236-SE-2021, Motor Vehicles- Physical mechanical conditions of vehicles with a gross vehicle weight that does not exceed 3,857 kg,*" which proposes the cancellation of said Standard, was

NOTICE of cancellation of the Official Mexican Standard NOM-236-SE-2021, Motor vehicles- Physical mechanical conditions of vehicles with gross vehicle weight not exceeding 3,857 kg.

Published in the DOF on November 15, 2022

consideración de la CNIC en su Cuarta Sesión Extraordinaria del 2022.

DÉCIMO PRIMERO. Que mediante acuerdo CNIC 2/4SE-2022 adoptado por el Pleno de la CNIC en su Cuarta Sesión Extraordinaria del 2022, con fundamento en lo dispuesto por el artículo 42 de la LIC, dicha Comisión ordenó a la Secretaría de Economía, como Autoridad Normalizadora, la cancelación de la "NOM-236-SE-2021, *Vehículos automotores-Condiciónes fisicomecánicas de los vehículos con peso bruto vehicular que no exceda 3,857 kg.*", para efectos de que dentro de los 30 días hábiles siguientes publique en el Diario Oficial de la Federación la cancelación correspondiente.

Que, en atención a las anteriores consideraciones, y en ejercicio de las atribuciones legales que me confieren las disposiciones legales mencionadas, he tenido a bien expedir el siguiente:

AVISO DE CANCELACIÓN DE LA NORMA OFICIAL MEXICANA NOM-236-SE-2021, VEHÍCULOS AUTOMOTORES-CONDICIONES FISICOMECAÑICAS DE LOS VEHÍCULOS CON PESO BRUTO VEHICULAR QUE NO EXCEDA 3,857 KG

ÚNICO. Se cancela la Norma Oficial Mexicana "NOM-236-SE-2021, *Vehículos automotores-Condiciónes fisicomecánicas de los vehículos con peso bruto vehicular que no exceda 3,857 kg.*", publicada en el Diario Oficial de la Federación el 3 de mayo de 2022.

TRANSITORIO

ÚNICO. El presente Aviso entrará en vigor el día de su publicación en el Diario Oficial de la Federación.

Atentamente

Ciudad de México, a 14 de noviembre de 2022.-
Directora General de Normas y Presidenta del Comité Consultivo Nacional de Normalización de la Secretaría de Economía, **Arely Reyes Terán.**- Rúbrica.

submitted to the CNIC for consideration at its Fourth Special Session in 2022.

ELEVENTH. That through the agreement CNIC 2/4SE-2022 adopted by the Plenary of the CNIC in its Fourth Special Session of 2022, based on the provisions of article 42 of the LIC, said Commission ordered the Secretary of Economy, as the Standardization Authority, for the cancellation of "NOM-236-SE-2021, *Motor Vehicles- Physical mechanical conditions of vehicles with a gross vehicle weight that does not exceed 3,857 kg,*" so that within the following 30 business days the corresponding cancellation be published in the Official Daily of the Federation.

That, in view of the foregoing considerations, and in exercise of the legal powers conferred on me by the aforementioned legal provisions, I have deemed fit to issue the following:

NOTICE OF CANCELLATION OF THE OFFICIAL MEXICAN STANDARD NOM-236-SE-2021, MOTOR VEHICLES- PHYSICAL MECHANICAL CONDITIONS OF VEHICLES WITH GROSS VEHICLE WEIGHT NOT EXCEEDING 3,857 KG.

SOLE. The Official Mexican Standard "NOM-236-SE-2021, *Motor vehicles- Physical mechanical conditions of vehicles with gross vehicle weight not exceeding 3,857 kg,*" published in the Official Daily of the Federation on May 3, 2022, is cancelled.

TRANSIENT

SOLE. This Notice will take effect on the day of its publication in the Official Daily of the Federation.

Attentively

Mexico City, November 14 2022.- General Director of Standards and President of the National Consultative Committee for Standardization of the Secretary of Economy, **Arely Reyes Terán.**- Signed.